

版权所有！未征得深圳市易检车服科技有限公司（下称“易检车服公司”）的书面同意，任何公司或个人不得以任何形式（电子、机械、影印、录制或其它形式）对本说明书进行复制和备份。

本手册专为易检车服产品的使用而设计，对于将之用于指导其它设备操作而导致的各种后果，本公司不承担任何责任。

本手册及其包含的所有范例若有更改，恕不另行通知。因使用者个人或第三方的意外事故，滥用、误用该设备，擅自更改、修理该设备，或未按易检车服公司的操作与保养要求而致使设备损坏、遗失所产生的费用及开支等，易检车服公司及其分支机构不承担任何责任。

对于使用其它选用配件或损耗品而非易检车服公司原装产品或易检车服公司认可之产品而导致该设备损坏或出现问题，易检车服公司不承担任何责任。

正式声明：本说明书所提及之其它产品名称，目的在于说明本设备如何使用，其注册商标所有权仍属原公司。

本设备供专业技术人员或维修人员使用。

注册商标

易检车服公司已在中国及海外若干国家进行了商标注册，其标志为 **SmartSafe**。在易检车服公司之商标、服务标志、域名、图标和公司名称还未注册之国家，易检车服公司声明其对未注册商标、服务标志、域名、图标和公司名称仍享有其所有权。本手册所提及之其它产品及公司名称的商标仍属于原注册公司所有。在未得到拥有人的书面同意之前，任何人不得使用易检车服公司或所提及的其它公司之商标，服务标志，域名，图标，公司名称。您可以访问网址：www.newsmartsafe.cn 了解易检车服公司产品信息；或写信至：深圳市龙岗区坂田街道天安云谷产业园 11 栋 3310 客服服务中心，与易检车服公司进行联系，征得其手册使用权之书面同意。


注意事项

1. 始终保持在安全的环境中进行车辆检测。
2. 切勿在驾驶车辆的同时操作检测设备，以免分心造成车祸。
3. 起动发动机前，应拉好手刹，特别应挡好前轮，并将变速杆置于空档（手动变速器）或[P]档位（自动变速器）以免起动发动机而使车辆冲出伤人。
4. 发动机排出的废气中含有多种有毒化合物（如烃、一氧化碳、氮氧化物等），会导致反应迟钝，甚至严重的人身伤害或死亡，操作时应将被测车辆停放在通风良好的场所。
5. 在点火线圈、分电器盖、点火线路和点火塞周围作业时须格外小心。这些部件在发动机运转时产生的电压十分危险。
6. 为避免损坏检测设备或产生错误数据，请确保车辆电池电量充足，且车辆诊断座的连接清洁及安全。
7. 汽车电瓶液中含有硫酸，硫酸对皮肤有腐蚀性，操作时应避免电瓶液与皮肤直接接触，特别注意不能溅入眼睛，严禁火种靠近。
8. 保持衣服、头发、手、工具、测试仪等远离正在运转的或发热的发动机部件。
9. 请使用随机附带的充电器进行充电。对于使用非本公司指定的其它充电器充电所造成的损坏和损失，本公司不承担任何责任。
10. 保持检测设备干燥和清洁，远离汽油、水和油脂类物品。必要时，请用涂有温和性洗涤剂的干净布块清洗设备表面。
11. 检测设备必须由授权的维修机构或授权的技术人员进行所有内部维修。尝试拆开或改装设备将使保修无效。

本手册使用了如下约定。


提示

提示信息提供如附加的操作说明、技巧及建议等有帮助的信息。示例：

 提示：VIN 码通常位于驾驶员侧，前挡风玻璃右下角。具体位置因车而异。一般 VIN 码为 17 个标准字符组成，VIN 码字符可以包含大写字母的 A 到 Z 和数字 1 到 0，但是为避免误读字母 I，O 和 Q 通常不会使用。


警告

表示一种紧急的危险情况，如不可避免，将会导致操作人员或旁观者死亡或重伤。示例：

 警告：在检修车辆故障时读故障码只是整个诊断过程中的一小步。车辆故障码只是作为参考，不能在给出的故障码定义的基础上直接更换零部件。每个故障码都有一套测试程序，维修技师必须严格按照汽车维修手册中所述的操作指示和流程来确认故障的根结所在。

危险

表示一种紧急的危险情况，如不可避免，将会导致操作人员或旁观者死亡或重伤。示例：

 危险：为执行车辆故障排查您必须驾驶车辆，请找其他人帮您。同时开车和操作诊断设备比较危险，会造成严重；重的交通事故。

目录

1 产品介绍	1
1.1 配件列表	1
1.2 主要组件	4
1.3 技术参数	5
2 首次使用	5
2.1 充电&开机	5
2.2 打印机设置	5
2.3 基本操作	6
2.4 更改系统语言	6
2.5 网络设置	6
2.6 注册&下载软件	7
2.7 主界面	8
3 汽车诊断	10
3.1 诊断准备	10
3.2 车辆连接	10
3.3 开始诊断	10
3.4 诊断反馈	16
4 电池检测	17
4.1 车外检测	17
4.2 车内检测	18
4.3 电池匹配	20
5 胎压检测 (仅 ST 601Max 配置)	20
5.1 激活胎压检测传感器	20
5.2 胎压传感器编程	21

5.3 胎压传感器学习	22
5.4 胎压传感器诊断	23
6 特殊功能	23
6.1 保养灯归零	23
6.2 刹车片复位	23
6.3 转向角学习	24
6.4 ABS 排气	24
6.5 胎压复位	24
6.6 齿讯学习	24
6.7 防盗匹配	24
6.8 喷油嘴编码	24
6.9 电池更换	25
6.10 DPF 再生	25
6.11 节气门学习	25
6.12 波箱学习	25
6.13 天窗初始化	25
6.14 悬挂标定	25
6.15 门窗标定	26
6.16 座椅标定	26
6.17 轮胎改装	26
6.18 语言设置	26
6.19 A/F 调校	26
6.20 电子水泵启动	26
6.21 解除运输模式	26
6.22 尿素复位	26
6.23 NOx 复位	26
6.24 启停设置	26
6.25 仪表调校	26

6.26 气囊复位	26
7 软件升级	26
8 内窥镜	27
9 个人中心	27
9.1 我的接头	28
9.2 固件修复	28
9.3 个人信息	28
9.4 打印信息设置	28
9.5 诊断单位设置	28
9.6 诊断软件清理	28
9.7 自动更新软件	28
9.8 清除缓存	28
9.9 关于	28
9.10 退出当前账号/登录	28

1 产品介绍

1.1 配件列表



以下配件仅供参考，详细情况请向当地经销商咨询或查阅随机配发的装箱单。

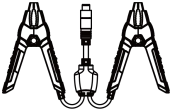
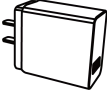

ST 601Max:

序号	名称	数量	附图及说明
1	ST 601Max 主机	1	
2	测试主线	1	 <p>用于将设备连接至车辆诊断座</p>
3	电瓶夹	1	 <p>用于连接车辆电瓶进行电池检测</p>
4	充电器	1	
5	充电线 (Type C)	1	

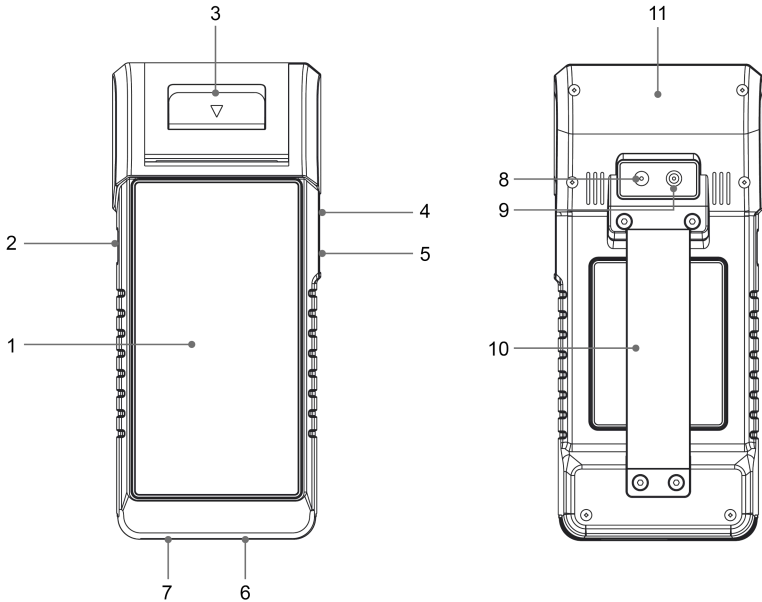
6	点烟器线	1	 <p>连接车辆点烟器插座为设备供电。</p>
7	OBD I 转接线	1	 <p>用于连接测试主线和非标接头。</p>
8	非标接头套装	1	用于使用非标准 OBD 诊断座的对应车辆检测。
9	密码信封	1	印有注册产品时所需的产品序列号及激活码。
10	用户手册	1	设备操作说明。

ST 601BT

序号	名称	数量	附图及说明
1	ST 601BT 主机	1	
2	测试主线	1	 <p>用于将设备连接至车辆诊断座</p>

3	电瓶夹	1	 <p>用于连接车辆电瓶进行电瓶检测</p>
4	充电器	1	  <p>用于给主机充电</p>
5	充电线 (Type C)	1	
6	密码信封	1	印有注册产品时所需的产品序列号及激活码。
7	用户手册	1	设备操作说明。

1.2 主要组件



1. 显示屏

2. 电源键/锁屏键

- 关机状态下，按此键 3 秒左右开机。
- 开机状态下，按此键唤醒/关闭屏幕。
- 按此键 3 秒左右关机；按此键 8 秒左右强制关机。

3. 打印机

- 用于打印检测报告或截图。

4. USB Type-A

- 连接内窥镜或 U 盘。

5. USB Type-C

- 连接充电器充电或连接电脑进行数据传输。

6. DB15 诊断端口

- 插入测试主线将设备与车辆诊断座连接。

7. 电瓶夹接口

- 连接电瓶夹用于车辆电池检测。

8. 后置摄像头

9. 闪光灯

10. 腕带

11. 胎压检测天线

(仅 ST 601Max 配置)

1.3 技术参数

操作系统：

安卓 10

内存：

4GB (ST 601Max)

2GB (ST 601BT)

硬盘：

64GB (ST 601Max)

32GB (ST 601BT)

屏幕：

5.99 英寸显示屏

分辨率:720x1440 像素

摄像头：

800 万像素后置摄像头

Wi-Fi:

2.4GHz/5GHz 双频

接口：

DB15 诊断端口

USB Type-A

USB Type-C

电瓶夹接口

工作温度：

0°C ~ 45°C

存储温度：

10°C ~ 60°C

2 首次使用

2.1 充电&开机

1. 将充电线的一端连接至充电头，另一端连接至主机的 Type-C 孔中。
2. 将充电头插入电源插座中开始充电。
3. 长按设备电源键开机。

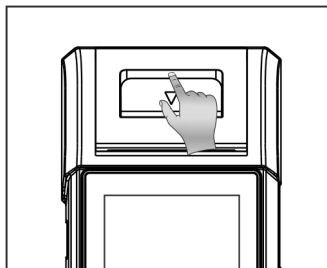
▲ 警告：请使用随机附带的充电器进行充电，对于使用非本公司指定的其它电源适配器充电所造成的损坏和损失，本公司一概不承担任何负责。

📖 备注：如果电池长期未使用或电池电量耗尽，在充电时可能无法正常开机，这是正常现象。请给设备充电一段时间后，再开机使用。

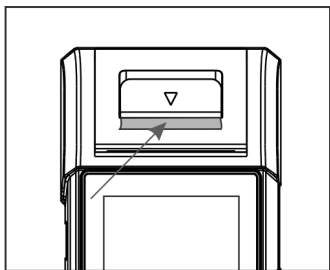
2.2 打印机设置

该设备内置了打印机用于打印检测报告或屏幕截图。打印机使用的热敏打印纸规格为Φ30×57mm。请按如下步骤来装载热敏打印纸。

1. 将手指插入如下图所示的缝隙处并轻轻提起直到纸仓盖打开。



2. 拆开打印纸包装，使纸卷起始端靠近出纸口将其放入纸仓。反方向放置将导致打印失败。
3. 拉出部分打印纸并沿着出纸槽将其引出至如下图所示的出纸口。



4. 向下按压纸仓盖直到听到纸仓盖关好的咔哒声。

备注：打印前禁止加热该打印机使用的热敏纸，否则打印纸将失效或无法显示出打印内容。

2.3 基本操作



单击：选择项目或启动程序。



双击：放大以使网页上的文本缩放至适合屏幕的大小。



长按：点击并按住软件图标将该软件删除。



滑动：跳转到其他页面
从屏幕右边滑动：返回上个界面或者退出。

2.4 更改系统语言

该设备支持多种系统语言。更改系统语言，请按如下步骤操作：

1. 在主界面，点击【设置】->【系统】->【语言和输入法】->【语言】。
2. 点击【添加语言】，然后从列表中选择需添加的语言。

点击并按住目标语言，将其拖动至列表顶部然后松开，系统将更改为该语言。

2.5 网络设置

该设备内置了Wi-Fi模块用于网络连接。联网后可注册设备，收发电子邮件，远程诊断和更新软件等。

1. 在主界面点击【设置】->【网络和互联网】->【WLAN】。
2. 点击或滑动 **WLAN** 开关至打开，设备开始自动扫描可用的无线网络。
3. 选择想要连接的无线网络：

- 如果您选择了一个开放的网络，您可以直接连接至该网络。
 - 如果您选择了一个加密的网络，您需要输入访问密码后才能连接。
- 当显示为“已连接”时，则表示已连接成功。

备注：开启无线局域网后，主机耗电量会增加。不使用无线局域网时，建议关闭无线局域网以节省电量。

2.6 注册&下载软件

在主界面上，点击屏幕右上角的【登录】，系统弹出如下对话框：



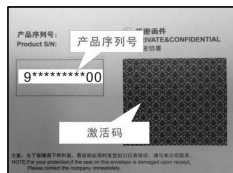
A. 如果您为新用户，点击【新用户注册】按住屏幕提示完成注册。



在上图中，依次填写注册信息（带*选项为必选项），账号信息填写完成后，点击【注册】，系统进入接头激活界面。



输入产品序列号和激活码，产品序列号及激活码可在包装盒里的密码信封中获取。



备注：如果您在此跳过激活步骤，进入后也可以在【个人中心】->【接头激活】进行激活。


点击【激活】完成注册。



点击【确定】进入软件升级界面。




在软件下载页面，点击【一键升级】开始下载。下载完成后，系统会自动安装软件包。

 备注：升级过程中，请确保网络连

接正常。此外由于软件较多，可能需要较长时间（取决于网速），请耐心等待。

B. 如果您已注册，输入用户名和密码，点击【登录】直接登录账号。

 提示：该设备具有用户信息记忆功能，如果有多个账户登录过该设备，点击用户名输入框后面的三角形下拉按钮选择对应的账号进行登录即可。

C. 如果您忘记了密码，请点击【忘记密码】，然后按照屏幕提示重新设置新密码。

2.7 主界面



主界面包含如下功能模块。

电池检测：

用于检测电池和进行电池匹配。详情见第 4 章。

胎压检测(仅 ST 601Max 配置)：

用于将设备配置为专业的胎压监测系统维修保养工具，以实现各种胎压监测系

统的激活和诊断功能。详情见第 5 章。

汽车诊断：

用于手动诊断车辆电控单元。详情见第 3 章。

特殊功能：

用于执行常用的维修和保养服务。详情见第 6 章。

检测报告：

用于管理电池检测报告，胎压监测系统检测报告，汽车诊断报告和录制的数数据流回放等。

软件更新：

用于更新车辆诊断软件和应用程序。

设置：

用于进行设备系统设置。

内窥镜：

用于检测看不见或无法触及的零部件。

个人中心：

用于管理个人信息，设置应用程序和账号登出等。

诊断反馈：

用于反馈诊断问题和漏洞以便我们进行故障分析和故障排除。

其他：

包括相册，文件管理，系统 OTA 升级，远程诊断，浏览器，邮件和拍照等常用的系统应用程序。

3 汽车诊断

3.1 诊断准备

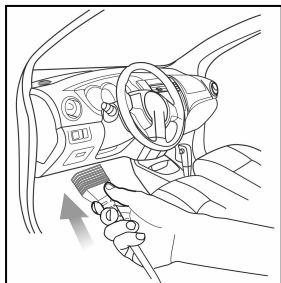
- 车辆点火开关已打开。
- 汽车电瓶电压应为11~14伏。
- 节气门应处于关闭状态，即怠速结合点关闭。

找到诊断座位置：对于大部分乘用车辆，其诊断座一般安装在驾驶员侧，离仪表盘中央 12 英寸的地方。部分特殊设计的车辆，其诊断座位置可能不同。如果找不到车辆诊断座位置，请查阅车辆维修手册。

3.2 车辆连接

按照如下步骤连接车辆 OBD II 诊断座：

将测试主线的一端连接主机的 DB15 诊断端口，另一端连接至车辆诊断座。



非 OBD II 诊断座车辆，请按如下步骤操作：

1. 根据车辆诊断座类型选择相应的转接头。
2. 将转接头的非 16 针一端插入车辆

诊断座，将另一端连接至 OBD I 转接线，然后拧紧固定螺丝。

3. 将 OBD I 转接线的另一端与测试主线连接。

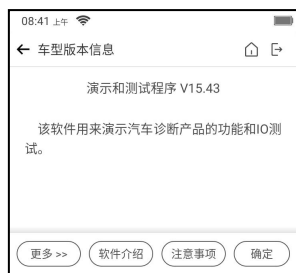
备注：如果车辆诊断座的针脚损坏或诊断座供电不足，可通过点烟器线供电：将该线一端插入车辆点烟器插座，另一端插入 OBD I 转接线的直流电端口。

3.3 开始诊断

根据需测试车辆的品牌点击相应的图标，然后按屏幕提示进行诊断软件操作。

下面以演示程序（版本：V15.43）为例展示车辆诊断的步骤。

- 1). 选择车辆品牌图标：选择【演示程序】，点击【确定】进入下一步。



诊断页面通用按钮说明：

主界面：点击返回主界面。

退出：点击退出当前诊断进程。

屏幕按钮：

可测车型：点击查看当前诊断软件可测试的车型。

更新说明：点击查看当前诊断软件的

优化点。

软件介绍：点击查看当前诊断软件的具体用途。

注意事项：点击查看使用当前诊断软件时的一些注意事项。

确定：点击确认并进入下一步。

2). **选择测试项目：**选择所需的项目进行检测。



备注：测试项目因车型而异，用户可选择需要的项目进行测试。

3.3.1 快速检测

该功能用于快速检测车辆并直接输出车辆健康报告。

点击【快速测试】开始扫描各个系统是否存在故障码，并显示具体的扫描结果。



存在故障码的系统会以红色字体显示在屏幕上，并显示具体的故障码数量。无故障的系统(绿色)则显示为“正常”。

屏幕按钮说明：

▲: 如果故障码太多，点击该按钮将当前系统的故障码隐藏以便查看其它系统的故障码。如需展开查看故障码详情，可点击▼。

➤: 点击进入系统选择执行其它功能。详情请参照第3.2.3章。

比较结果：点击选择维修前报告，通过比对维修前和维修后的检测报告，维修技师可清楚了解维修前发现的故障码通过维修后是否已彻底清除。

备注：在执行此功能前，请确保：
• 已保存当前测试车辆的维修前检测报告；且

• 已在维修前检测报告的基础上进行
过修理，且已清码。否则维修前报告
和维修后报告不会存在任何差别。

报告：点击可将当前故障报告保存为
检测报告。

点击▼从下拉列表中选择报告类型，然
后输入详细信息，点击【确定】。

• **备注：**检测报告分为维修前报告、
维修后报告和诊断扫描（如无需对比，
可选择“诊断扫描”类型）三种类型，
该设备具有报告对比功能，因此在保存
报告时需要选择正确的报告类型。通过
对比，维修技师可清楚了解诊断前发现
的故障码通过维修后是否已彻底清除。

输入检测人员和客户名称，然后点击
【确定】进入报告详情查看页面。

备注：点击【修改】可编辑修理厂
信息，该信息将显示在检测报告上。

在报告详情页面，点击【保存】保存
报告。所有检测报告存放在【检测报
告】->【车辆检测】标签下。

帮助：点击查看故障码造成的原因分
析。

清码：点击清除所有故障码。

备注：一般车型请严格按照常规顺
序操作：先读故障码，然后再清除故障
码，试车、再次读取故障码进行验证，
维修车辆，清除故障码，再次试车确认
故障码不再出现。

3.3.2 系统扫描

该功能用于快速扫描车辆配备了哪些

系统。

3.3.3 系统选择

用户可使用该功能手动选择车辆系统和功能模块进行检测。

在测试项目选择界面点击“系统选择”进入如下页面：



选择需要测试的电控系统进入功能选择页面。以“ECM”为例。

备注：不同的车型，其检测菜单可能也不相同。



A. 版本信息

该功能用于读取当前汽车ECU的版本信息。

B. 读故障码

该功能用于读取当前汽车 ECU 中存在的故障码，帮助维修人员快速了解引起车辆故障的原因。

在测试功能选择页面点击【读故障码】，屏幕会显示如下检测结果。



警告：在检修车辆故障时读故障码只是整个诊断过程中的一小步。车辆故障码只是作为参考，不能在给出的

故障码定义的基础上直接更换零部件。每个故障码都有一套测试程序，维修技师必须严格按照汽车维修手册中所述的操作指示和流程来确认故障的根结所在。

屏幕按钮说明：

冻结帧：如果该按钮高亮显示则表示有冻结帧信息。冻结帧功能是指当汽车发生故障的一瞬间，记录下当时一些特定数据流的值，以供查证。

帮助：点击查看该故障码可能造成的原因。

相关搜索：点击在线搜索该故障码的具体释义。

C. 清故障码

该功能用于清除被测试系统 ECU 内存储的故障码。

在测试功能选择页面点击【清故障码】，系统将弹出确认清除对话框，点击【是】确认清除故障码。

备注：一般车型请严格按照常规顺序操作：先读故障码，然后在清除故障码，试车、再次读取故障码进行验证，维修车辆，清除故障码，再次试车确认故障码不再出现。

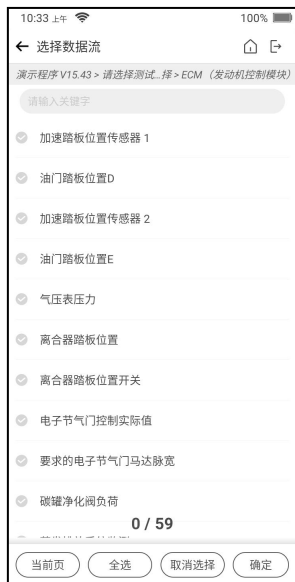
D. 读数据流

该功能主要用于读取并显示汽车 ECU 的实时运行数据和参数。通过观察这些实时的数据流，维修技师可以洞察车辆的整体性能，并为车辆维修提供指导。

⚠危险：如执行车辆故障排查时您必须驾驶车辆，请找其他人帮您。同时

开车和操作诊断设备比较危险，会造成严重的交通事故。

在测试功能选择页面点击【读数据流】，系统进入数据流项目选择页面。



屏幕按钮说明：

当前页：选择当前页面上所有数据流选项。

全选：点击选择所有的数据流选项。

取消选择：点击取消选择所有选中的数据流选项。

确定：确认当前所做的操作。

点击【确定】，系统将显示所选项目的动态数据。



备注：

1. 点击 **T**，屏幕会出现如下弹窗：



用户可以按照个人偏好给每个数据流选项设置不同的显示风格。

↑ 表示置顶。点击后，其会高亮显示成 **↓**。在数据流显示界面，带有 **↑** 标识的数据流选项会显示在数据流选项列表的最上面。如需取消置顶，再点击下方该图标即可。

B 表示将该项数据流显示为粗体。

A 表示将该项数据流显示为红色。

2. 点击【英制】/【公制】可切换单位。

3. 如果读取到的数据流数值不在标准值范围内，则该数据流显示为红色。

数据流共有 3 种显示模式，用户可以

选择适合的方式进行浏览：

图形：以波形形式显示参数。在该显示页面下，有【数值】和【自由组合】两种显示方式可选择。

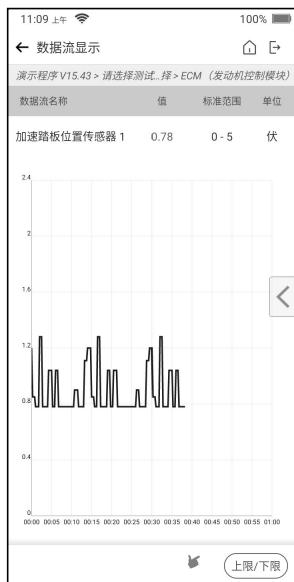
数值：将参数以数值和列表形式进行显示。该选项为进入数据流显示页面的默认显示方式。

自由组合：将图形以组合方式呈现，以便用户进行比对。

备注：不同的数据流选项标注为不同颜色。

屏幕按钮说明：

📈：点击以波形图方式显示当前数据流。



备注：

- 波形图可以放大或缩小。用两只手

指（例如大拇指和食指）点击屏幕，然后滑动手指调节手指间的距离，可以对屏幕内容进行放大或缩小。


- 点击【上限/下限】设置最大值/最小值。一旦运行的数值超出了设定值，系统会发出警告。

采集：用于采集数据流样本。采集、录制并保存后，后续每次查看数据流选项时，可以导入数据流样本覆盖当前的“标准范围”栏数据。

点击该按钮开始录制，此时屏幕显示如下所示：



备注：系统只录制带单位的数据流选项。

点击停止录制，系统自动跳转至数值修改页面。


点击数据流选项后【最小值】和【最大值】栏里的数值进行修改。修改完成后，点击【保存】将您自定义的数

据流数值保存为样本数据流。

标准：点击选择数据流样本，您在数据流采集过程中设定和保存的数值将会导入到【标准范围】栏中，方便您进行比对。

备注：在执行此功能前，您必须先采集和保存数据流选项的数值。

报告：点击将当前数据流数值保存为报告。保存的检测报告存放在【主界面】->【检测报告】->【车辆检测】标签下。

录制：点击开始录制检测数据。录制的检测数据在技师排查车辆问题时可提供重要参考。如需停止读取，点击进度条前的按钮，然后点击【确定】即可保存该录制文件。

备注：所保存的文件以车型+VCI设备序列号+开始记录的系统时间进行命名。为更好区分文件名，请配置正确的系统时间。

E. 动作测试

此功能主要用于测试电控系统中的执行元部件能否正常工作。

F. 特殊功能

除了强大的诊断功能外，本设备还支持各种重置，维修保养功能。该模块功能因车型而异。

3.4 诊断反馈

在主界面点击【诊断反馈】，然后点击【确认】进入诊断反馈页面。

A. 诊断反馈

显示已检测过的所有车型列表，点击

单个目标车型进入诊断反馈页面。

B. 诊断反馈历史

点击进入查看所有提交过的诊断反馈的处理进度。

C. 离线列表

点击查看因网络问题造成上传失败的诊断反馈。一旦网络恢复，系统会自动上传至服务器端。

4 电池检测

该功能模块是专门为车主，修理厂和电池厂家检测电池功能是否正常而设计的。其支持多种电池标准和规格，包括 CCA, DIN, IEC, EN, JIS, SAE 和 GB 等，有车外检测和车内检测两种测试模式可用于车辆电池检测。

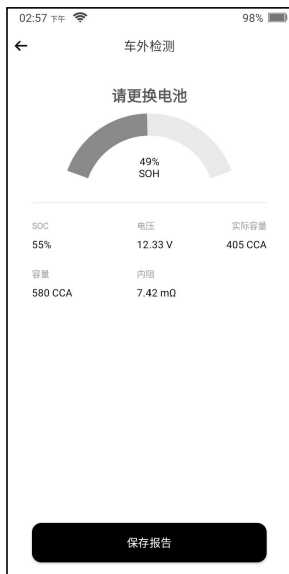
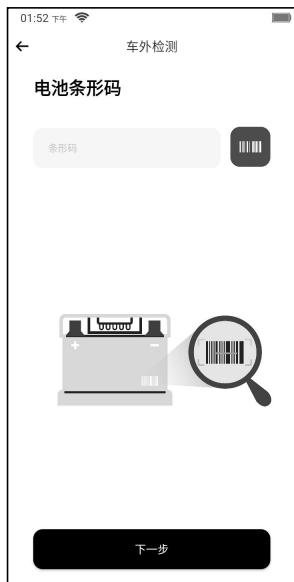
检测结果分为如下5种电池状态：


1. **电池良好** - 表示电池状态正常。
2. **请更换电池** - 表示电池老化或报废，或电池生命周期即将耗尽。此种情况下，电池电压看似正常，但电池本身状态极差，极性板已完全硫化或老化。请立即更换电池。
3. **电池良好，请充电** - 表示电池电量不足。电池本身状态良好。
4. **请充电后再测试** - 建议将部分电池充满电后再检测，以免在特殊条件下误判。
5. **坏格电池** - 说明其中某个电芯损坏，无法正常工作。此种情况下，电源一般低于11伏，主要原因为内部电路损坏，比如短路，断路，虚焊等。


4.1 车外检测

车外检测说明电池与车辆上所有部件断开连接。该功能仅适用于电池检测。

1. 将电瓶夹的一端插入设备的电瓶夹接口，将黑色和红色夹子分别夹到车辆电瓶的负极和正极上。
2. 在主界面点击【**电池检测**】->【**车外检测**】，进入如下界面。



 备注：SOC表示电池充电状态，SOH表示电池健康状态。

3. 点击扫描汽车电池上的条形码或根据需要手动输入印在电池上的代码，或点击【下一步】。
4. 进行车辆外观检测或点击【下一步】以跳过此步。
5. 根据电池铭牌选择正确的电池类型，电池标准和电池容量后点击【开始检测】。
6. 检测完成后，屏幕上会显示检测结果和电池状态。
7. 点击【保存报告】将检测报告保存在设备上。可通过点击【检测报告】->【电池】查看检测报告。

4.2 车内检测

车内检测表示电池与发动机等车辆部件连接。

在此模式下，可依次进行电池测试，启动测试和充电测试。

电池测试用于分析汽车电池的健康状态，计算电池的实际冷启动能力，判断电池的老化程度，为电池检测和维修保养提供可靠的分析依据。

启动测试主要用于对发动机启动进行检测分析，检测发动机启动所需的实际电流和电压，从而判断发动机启动是否正常。发动机启动异常可能有如下原因：润滑系统故障，导致发动机启动时负载转矩增大，汽车启动电机转子扫膛，使得启动电机自身摩擦增

大。

充电测试主要用于检测和分析车辆充电系统，包括发电机，整流器，整流二极管等。通过该测试可分别了解发电机和整流二极管的输入电压以及充电电流是否正常。

1. 将附带的测试主线一端连接至设备的DB15诊断端口，另一端连接至车辆诊断座。
2. 将电瓶夹的一端插入设备的电瓶夹接口，将黑色和红色夹钳分别夹在汽车电池的负极和正极上。
3. 在主界面点击【电池检测】->【车内检测】。
4. 按照屏幕提示填写车辆信息然后点击【下一步】继续，直到完成电池检测。



5. 点击【下一步】然后按照屏幕提示

执行其他测试项目直到完成整个测试流程。

电池测试注意事项

测试结果中电池电压、充电电压、启动电压精度为0.01V；CCA值（冷启动电流）精度为5CCA。

通常充电电压大于启动电压。

充电电压范围如下：

国产车13.8-14.5V；

进口车13.3-15.5V。

电压因车型而异，需根据相关车型来判断。通常直流电压是稳定的，但也会跟随转速而变化。

启动电压范围：正常值应高于9.6V，否则为电压过低。由于情况不同，启动电压高或不高并不代表车辆或电池有故障。验证该值的准确性，最好的方法是采集启动和充电电压信号，并在示波器上观察。


通常坏格电池的电压低于11V，但也有可能是电池完全耗尽或容量严重不足导致电压过低。该情况下，只需为电池充电即可。坏格电池经常发生在停驶车辆长时间放电的情况下。

发动机输出电压或发动机转速不稳不影响测试结果。车辆加速与否，输出电压差仅在0.2V以内。

进行车内检测时，电瓶夹经常接触不良。为了保持良好的接触，请在检测前摇动几次。电瓶夹取下后再次进行检测的值可能会有所不同，电瓶夹与车辆电池的连接可能导致了该偏差出现。

需要特别注意电瓶夹夹钳与电池的连

接。检测电池时，电池电极有导体接触会导致与夹钳连接不良。如果夹钳位置不对，或有油污、灰尘附着在电池极柱上，则会出现几十CCA值的公差。夹钳应与极柱保持良好接触。

 备注：车内电池极柱被接头包裹可能导致测试结果出现误差，误差由接头的电阻导致，电阻越大误差越大。但是通常该误差不影响测试结论。

4.3 电池匹配

该功能用于对车辆电池的的检测组件进行复位，以清除原有的低电量故障信息，并进行电池匹配。

如下情况需要进行电池匹配：


1. 更换主电池。
2. 更换电池检测传感器。

5 胎压检测（仅 ST 601Max 配置）

该模块能够激活大部分OEM/通用型胎压监测传感器，重新编程传感器ID，检索/清除胎压监测系统故障码和重学习传感器，以帮助技术人员快速找出故障并关闭故障指示灯。

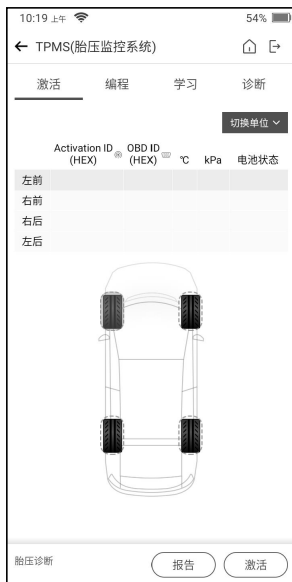
通常需操作如下步骤来进行胎压监测系统检测。

1. 进入胎压监测系统。
2. 选择汽车品牌。
3. 选择汽车年款。
4. 选择胎压监测系统功能。
5. 安装屏幕提示操作。

 备注：使用间接式胎压监测系统的汽车仅支持“学习”功能。直接式胎压监测系统的车辆，支持的功能通常包含：激活，编程，学习和诊断。具体哪些胎压监测系统功能可用因车型而异。

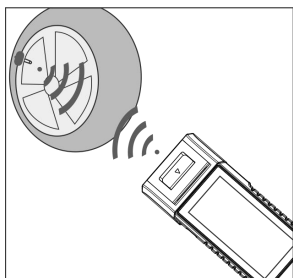
5.1 激活胎压检测传感器

该功能用于激活胎压监测系统传感器以查看传感器数据，例如传感器ID，胎压，胎压传感器频率，轮胎温度和电池状况。



备注：如果车辆有备胎选项，设备将按照左前，右前，右后，左后和备胎的顺序进行胎压监测系统测试。

对于通用型传感器，将设备靠近轮胎充气嘴，触发天线（位于设备背面顶部）朝向传感器的位置，然后点击【激活】。传感器成功激活和解码后，屏幕将显示传感器数据。



备注：

1. 对于早期的磁激活传感器，需将磁铁放在充气嘴上，然后将设备靠近充气嘴。
2. 如果胎压传感器需轮胎放气（大约 10PSI），则对轮胎放气并将设备放在充气嘴旁同时点击【激活】。

5.2 胎压传感器编程

该功能用于对指定的传感器编程以替换电池寿命低或无法正常工作的故障传感器。

传感器编程通常有三个可用选项：自动创建，手动创建和通过激活复制。

备注：不要将设备同时靠近多个传感器，否则设备将监测到多个传感器从而导致编程失败。

方式 1 – 自动创建

该功能用于无法获取原传感器ID时，通过待测车辆传感器创建随机的传感器ID来对指定的传感器进行编程。

1. 在屏幕上选择需要进行传感器编程的车轮，在设备胎压检测天线附件放置一个传感器，点击【自动】随机创建一个新的传感器ID。
2. 点击【编程】将新的传感器ID写入该传感器。设备开始编程，直到完成编程过程。

备注：选择“自动创建”，在为所有需要的传感器完成编程后，需进行胎压监测系统“重学习”操作。


方式 2 – 手动创建

该功能用于手动输入传感器ID。用户

可输入随机ID或者原传感器ID（如果原传感器ID可用）。

1. 在屏幕上选择需要进行传感器编程的车轮，将传感器靠近设备的胎压检测天线，点击【手动】。

2. 通过屏幕上的虚拟键盘输入随机ID或原传感器ID（如果可用）并点击【确定】。

 备注：不可为多个传感器输入相同的ID。

3. 安装屏幕提示将传感器ID写入传感器。

 备注：

1. 如果输入的是随机ID，则需在编程完成后执行“重学习”功能，如果输入的是原传感器ID则不需要执行该功能。

2. 如过汽车不支持“学习”功能，请选择“手动”选项手动输入原传感器ID，或编程之前在激活界面触发原传感器以获取其信息。

方式3 – 通过激活复制


该功能用于将检索到的原传感器数据写入指定的传感器。此功能在原传感器被触发之后使用。

1. 在激活界面选择指定的车轮位置并激活原传感器。信息获取后将显示在屏幕上。

2. 将传感器靠近设备的胎压检测天线并点击【通过激活复制】。

3. 点击【编程】将复制的数据写入传

感器。

 备注：使用“通过激活复制”功能编程过的传感器能直接安装到车轮，将该车轮装上汽车后胎压监测系统警示灯将会关闭。

方式4 – 通过OBD复制

该功能用于在执行“读取 ECU ID”功能后将检索到的传感器信息写入指定的传感器。如果用户同时执行了“读取 ECU ID”和“触发”功能，设备将默认优先使用“触发”功能检索到的信息进行传感器编程。

5.3 胎压传感器学习

该功能用于将新编程的传感器 ID 写入车辆 ECU 中进行传感器识别。

只有在新编程的传感器 ID 与存储在车辆 ECU 中的原传感器 ID 不同时才需要执行“重学习”操作。

“重学习”有 3 种可用方式：静态学习，自学习和 OBD 重学习。

方式1 – 静态学习

静态学习需要车辆进入学习/再训练模式，然后按照屏幕提示完成操作。

方式2 – 自学习

对于某些车辆，可通过驾驶车辆来完成学习功能。请参考屏幕提示的学习步骤进行操作。

方式3 – OBD重学习


该功能使用设备将传感器 ID 写入胎压监测系统模块。

通过 OBD 进行重学习，首先要激活所有传感器，然后按照屏幕提示使用设

备完成学习步骤。

5.4 胎压传感器诊断

该功能用于执行将传感器 ID 写入车辆，从车辆读取 ID，读取/清除胎压监测系统代码，读取胎压监测系统实时数据等操作。

 备注：该功能因车型而异。在执行该功能时，需正确连接车辆和设备。

6 特殊功能

该模块提供常用的维修保养功能操作快捷入口，包括保养灯归零、刹车片复位、转向角复位、ABS 排气、胎压复位、齿讯学习、防盗匹配、喷油嘴编码、电池更换、DPF 再生、节气门学习、波箱学习、自适应前照系统匹配、天窗初始化和悬挂标定等。

具体包含哪些特殊功能选项，视配置而定。

6.1 保养灯归零

1) 汽车保养灯亮，表示车辆需要维护和保养了。做完保养要把行驶的里程数或行驶时间做复位归零设定，这样保养灯就会熄灭，同时系统启用新的保养周期。

2) 在更换发动机机油或者是更换监视机油寿命的电器配件后均要做保养灯归零。

6.2 刹车片复位

当刹车片使用到一定的厚度时，会磨到刹车片感应线，此时刹车片感应线会输送一个信号感应线给车载电脑，提示更换刹车片。更换刹车片后需做刹车片复位，否则汽车会继续报警。

需要做复位的情况：

- 1) 更换刹车片和刹车片磨损传感器后；
- 2) 刹车片指示灯亮；
- 3) 刹车片传感器线路短路修复后；

4) 更换伺服马达后。

6.3 转向角学习

转向角复位就是找到汽车保持直线行驶的相对零点位置，以此位置作为参考，ECU 方可计算出左右转向时的准确角度。一般在更换转向角位置传感器、更换转向系机械零部件（如：方向机、转向柱、横拉杆球头、羊角）、做完四轮定位、车身修复等后，都要求做转向角复位归零。

6.4 ABS 排气

该功能用于执行各种双向测试以检查 ABS 的运行状况。

1) 当 ABS 系统含有空气时，需要通过 ABS 排气功能对制动系统进行排气，从而恢复 ABS 系统制动的灵敏度。

2) 在更换 ABS 电脑、ABS 泵、制动总泵、制动分泵、制动管路、制动油液的情况下都需使用 ABS 排气功能，对 ABS 系统进行排气。

6.5 胎压复位

当汽车轮胎气压故障指示灯亮时，进行维修后，需要通过胎压复位功能对轮胎气压进行复位，熄灭胎压故障指示灯。

轮胎气压过低或者漏气、更换或者加装胎压监测设备、更换轮胎、胎压传感器损坏、带有胎压监测功能的汽车在轮胎换位等情况下，在维修完成后都要对汽车进行胎压复位。

6.6 齿讯学习

曲轴位置传感器自适应学习，曲轴位置传感器学习曲轴齿的加工误差并存入电脑，以便更精确的进行发动机失火诊断。安装了德尔福发动机的车辆如果没有进行过齿讯学习，启动发动机后故障灯会点亮，用诊断设备大灯匹配检测时会有 P1336 齿讯未学习的故障码，此时必须用检测设备对车辆执行齿讯学习这个特殊功能，成功做完此功能后，故障灯熄灭。

在更换发动机 ECU、曲轴位置传感器、曲轴飞轮、有齿讯未学习的故障码后，均要做齿讯学习。

6.7 防盗匹配

为了防止汽车被非法钥匙使用，通过防盗钥匙匹配功能，使汽车上的防盗器控制系统对遥控钥匙进行识别授权后，汽车才能开启与正常使用。另外当更换点火开关钥匙、点火开关、组合仪表盘、发动机控制单元

（ECU）、车身控制模块（BCM）以及遥控器电池时需进行防盗钥匙匹配。

6.8 喷油嘴编码

把喷油嘴实际编码写入或将 ECU 里面存储的编码改写成对应各缸油嘴的编码，这样才能更准确控制或修正各缸的喷油量。

通常在更换 ECU、喷油嘴后，都需要对各缸油嘴进行编码确认或重新编

码，以便气缸能更好的识别各缸油嘴，精准控制喷油。

6.9 电池更换

电池更换就是利用汽车诊断设备对汽车电瓶的监控单元进行一个复位处理，清除原有的有关于电池电量不足的故障信息，使其重新匹配，以现有电瓶的相关信息为标准，让监控单元进行监控。

在下列情况下需要做电池匹配：

- 1) 更换主蓄电池需要利用电池匹配来清除原来的电量不足的信息，避免相关控制模块检测到虚假信息，造成车辆的一些电子辅助功能失效，例如，自动启停功能，天窗 无一键触发功能、电动窗无自动功能等。
- 2) 蓄电池监测传感器利用电池匹配功能对控制模块与监测传感器重新匹配，以便能更准确的检测电池电量的使用情况，避免仪表提示错误信息，造成误报。

6.10 DPF 再生

DPF 再生功能主要是定期利用燃烧氧化的方式（如：高温加热燃烧、燃油添加剂或催化剂降低颗粒物燃点燃烧）清除捕集器中的颗粒物，使捕集器性能始终保持最佳稳定。

在以下情况需要做 DPF 再生匹配：

- 1) 更换排气背压传感器；
- 2) 颗粒捕集器拆卸或更换；
- 3) 燃油添加剂喷嘴拆卸或更换；

- 4) 催化氧化剂器拆卸或更换；
- 5) DPF 再生故障灯点亮，维修后匹配；
- 6) DPF 再生控制模块维修更换。

6.11 节气门学习

节气门匹配就是利用汽车解码器对汽车节气门执行元件作初始化的设定，使 ECU 的学习值回归到初始状态，这样才能更加准确控制调节节气门（或怠速马达）的动作，以调控进气量。

6.12 波箱学习

该功能可完成变速箱的自学习，提升换挡品质。

当变速箱拆装或维修后(部分车系蓄电池断电后)，会导致换挡延迟或冲击问题，此时需执行该功能，以使变速箱根据行驶条件自动进行补偿，以求达到更舒适、更理想的换挡品质。

6.13 天窗初始化

该功能可设定天窗锁止关闭、下雨时关闭、滑动/倾斜式天窗的记忆功能、车外温度阈值等。

6.14 悬挂标定

该功能可调整车身高度。当更换空气悬挂系统中的车身高度传感器、控制模块后或汽车水平度有误时，需要执行该功能调节车身高度传感器进行水平校准。

6.15 门窗标定

该功能用于执行门窗匹配,使 ECU 恢复初始记忆,恢复电动窗的自动上升和自动下降功能。

6.16 座椅标定

该功能用于带有记忆功能的座椅更换、维修后的匹配。

6.17 轮胎改装

该功能用于轮胎改装或更换后的轮胎尺寸参数设置。

6.18 语言设置

该功能用于更改车辆中控系统语言。

6.19 A/F 调校

该功能用于设置或学习空气/燃油比例参数。

6.20 电子水泵启动

冷却系统排气前,使用该功能激活电子水泵。

6.21 解除运输模式

车辆为了降低功耗,将车辆限速、门开网络不唤醒、遥控钥匙禁用等,此时需要解除运输模式,使车辆恢复正常。

6.22 尿素复位

柴油尾气处理液(汽车尿素)更换或加满后,需要进行尿素复位操作。

6.23 NOx 复位

氮氧传感器(NOx sensor),是用来检测发动机尾气中氮氧化物(NOx)含量的传感器。NOx 故障重新初始化和更换 NOx 催化转换器,需要重置存储于发动机 ECU 中的催化转换器学习值。

6.24 启停设置

车辆通过刷新车电脑隐藏,对自动启停功能进行开放或关闭(前提是车辆有隐藏功能,硬件支持)。

6.25 仪表调校

该功能可使用汽车诊断电脑和数据线将仪表里的芯片数据复制、写入或改写,使仪表显示实际的里程数。

在因车速传感器损坏、仪表故障导致里程不准做完维修后,都需要做里程调校。

6.26 气囊复位

该功能可复位气囊数据,清除气囊碰撞故障指示灯。

当车辆发生碰撞,安全气囊展开之后,会出现碰撞数据相应的故障码,气囊指示灯亮,该故障代码无法清除。由于气囊电脑里面的数据是一次性的,按要求是必须全部更换新的配件,但执行该功能后可恢复气囊电脑的数据,并可清除故障代码,气囊指示灯会熄灭,气囊电脑可继续使用。

7 软件升级

该功能用于升级诊断软件和应用程序。



在主界面点击【软件升级】进入升级页面。该页面可查看可以升级的软件和已安装过的软件。

点击【一键升级】开始下载软件安装包，下载完成后系统将自动安装软件。如需取消选择某个软件，点击右上角的【编辑】，然后点击该软件后面的复选框再执行【一键升级】即可。



8 内窥镜

该模块需搭配内窥镜设备（选配）工作，用于检测发动机，油箱和制动系统中看不见的部件。具体操作请参照内窥镜设备附带的用户手册。

9 个人中心

该功能用于管理个人信息和 VCI 诊断接头等。

9.1 我的接头

用于显示VCI诊断接头信息。

9.2 固件修复

用于升级和修复固件。在修复过程中，请不要断电或切换界面。

9.3 个人信息

用于查看和设置个人信息。

9.4 打印信息设置

用于设置修理厂信息。


输入相关信息后点击【保存】。此后保存检测报告时，【更多信息】栏将被自动填入已保存的修理厂信息。

9.5 诊断单位设置

用于设置公制和英制诊断单位。

9.6 诊断软件清理

该选项用于清理或隐藏不常用的诊断软件。

 备注：删除诊断软件会从主机中将诊断软件彻底删除。如果一些诊断软件长期不用或主机内存空间不足，用户可使用此选项进行删除。如需重新下载，可进入【主界面】->【软件更新】中下载。

9.7 自动更新软件

用于设置是否开启自动更新升级车型诊断软件。

9.8 清除缓存

用于清除缓存。清除缓存会重新启动 App。

9.9 关于

用于查看软件版本信息和免责声明等。

9.10 退出当前账号/登录

如需退出当前系统，点击【退出当前账号】。如需重新登录系统，点击【登录】。

保修条款

该保修条款仅适用于通过正常程序购买易检车服公司产品之用户及经销商。

从交货之日起一年内,易检车服公司对其电子产品因材料或工艺而造成的缺陷进行保修,因滥用、擅自更改、用于非本产品设计之用途、未按说明书规定的方式操作等导致本设备或部件损坏不在本保修范围内。

放弃声明

上述保修条款可以代替其它任何形式的保修条款。

订货通知

可更换之零部件和可选配件可直接向易检车服公司授权的供应商订购,订货时请注明:

- 订购数量
- 零件编号
- 零件名称

客户服务中心

设备需要维修时,请将设备寄至易检车服公司,并附上购买发票及问题说明。若设备在保修范围之内,易检车服公司将免费维修;若设备在保修范围之外,易检车服公司将收费维修并加收回程运费。

易检车服公司地址:

中国广东省深圳市龙岗区坂田街道天安云谷产业园 11 栋 3310 客户服务中心收 邮编: 518110

声明: 本公司保留更改产品设计与规格的权利, 届时恕不另行通知。实物外观与颜色可能与说明书中显示的有差别, 请以实物为准。我们已尽最大努力力求使书中所有描述准确, 但仍难免有不妥之处, 如有疑问, 请联系经销商或售后服务中心, 本公司不承担任何因误解而产生的后果。